



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-28032025-262042
CG-DL-E-28032025-262042

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1476]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 27, 2025/चैत्र 6, 1947

No. 1476]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 27, 2025/CHAITRA 6, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 मार्च, 2025

का.आ. 1494(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 386 (अ), दिनांक 16 फरवरी 2010 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-58 के किमी 131.000 से किमी 218.200 तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

और यतः, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, प्राधिकरण ने एनएचआईटी सदर्न प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड ("एनएसपीपीएल"), और जिसका पंजीकृत कार्यालय 325, तीसरा तल, डी21 कॉर्पोरेट पार्क, सेक्टर 21, द्वारका, धूलसिरस, नई दिल्ली, दक्षिण पश्चिम दिल्ली-110077 में है (जिसे इसके पश्चात् "कंसेसनेयर" कहा जाए) के साथ 12.03.2025 को उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-58 (पुराना) (नया राष्ट्रीय राजमार्ग 334 और 34) के किमी 130.560 से किमी 209.120 तक (विद्यमान किमी 131.000 से किमी 211.000 तक) मुजफ्फरनगर-हरिद्वार खंड पर टोल लगाने, संचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण के लिए एक करार (जिसे इसके पश्चात् उक्त करार कहा जाए) किया है।

अब, इसलिए, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8ए द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और करार पर हस्ताक्षर होने तक इसके अधिसूचित किसी भी अन्य संशोधन और ऐसे अधिक्रमण से

पहले की गई या करने से छूटी हुई बातों को छोड़कर अधिसूचना संख्या का.आ. संख्या 3890 (अ) दिनांक 29 अक्टूबर 2020 का अधिक्रमण करते हुए केंद्र सरकार, उक्त खंड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंधन और संचालन में शामिल व्यय, निवेश की गई पूंजी पर ब्याज, उचित रिटर्न, यातायात की मात्रा और प्राधिकरण और कंसेसनेयर के साथ किए गए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा अधिसूचित करती है कि उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड राज्य में पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग-58 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग 334) के खंड पर किमी 130.560 से किमी 166.000 तक चार लेन मुजफ्फरनगर – हरिद्वार खंड (जिसे इसके पश्चात “उक्त खंड” कहा जाए), के उपयोग के लिए

किमी 163+000, और किमी 165+300 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण पूर्ण होने से पहले: -

नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर निवल सड़क खंड लंबाई 27.595 किमी (सारणी-2.1) और 1.36 किमी (0.136 किमी की लंबाई वाली, सारणी 4.1) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर नीचे तालिका -1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और 10 करोड़ रु. या उससे अधिक की लागत वाले 7.709 कि.मी. कुल निवल लंबाई (सारणी 3) वाले बाईपास के लिए आधार दर के डेढ़ गुना दर पर शुल्क उद्ग्रहीत और संग्रहीत किया जाएगा, तथा उक्त कंसेसनेयर को वाणिज्यिक संचालन की तिथि या प्रकाशन या आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तिथि, जो भी बाद में हो, से लेकर करार में विनिर्दिष्ट समाप्ति की तिथि तक शुल्क संग्रहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

किमी 163+000, और किमी 165+300 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण पूर्ण होने के पश्चात : -

नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर निवल सड़क खंड लंबाई 26.545 किमी (सारणी-2.2) और 11.86 किमी (1.186 किमी की लंबाई वाली, सारणी 4.2) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर नीचे तालिका -1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और 10 करोड़ रु. या उससे अधिक की लागत वाले 7.709 कि.मी. कुल निवल लंबाई (सारणी 3) वाले बाईपास के लिए आधार दर के डेढ़ गुना दर पर शुल्क उद्ग्रहीत और संग्रहीत किया जाएगा, तथा उक्त कंसेसनेयर को वाणिज्यिक संचालन की तिथि या प्रकाशन या आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तिथि, जो भी बाद में हो, से लेकर करार में विनिर्दिष्ट समाप्ति की तिथि तक शुल्क संग्रहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्ग्रहीत और संग्रहीत शुल्क ऐसे शुल्क प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर, उपरोक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दरों पर देय और संदेय होगी, अर्थात:-

किमी 163+000, और किमी 165+300 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण पूर्ण होने से पहले: -

सारणी -2.1		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज़)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तर प्रदेश राज्य के मुजफ्फरनगर जिले में छपार गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-58 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग -334) के डिज़ाइन किमी 138.552 पर।	27.595 [0.136 किमी संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 7.709 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

किमी 163+000, और किमी 165+300 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण पूर्ण होने के पश्चात : -

सारणी -2.2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज़)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तर प्रदेश राज्य के मुजफ्फरनगर जिले में छपार गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-58 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग -334) के डिज़ाइन किमी 138.552 पर।	26.545 [1.186 किमी संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 7.709 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाईपास की लंबाई के लिए ऊपर तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का डेढ़ गुना होगा: -

सारणी-3

टोल प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	बाईपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				बाईपास की लंबाई जिसके लिए शुल्क संदेय है (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
उत्तर प्रदेश राज्य के मुजफ्फरनगर जिले में छपार गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-58 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग - 334) के डिज़ाइन किमी 138.552 पर।	पुरखाजी बाईपास	किमी 143.734	किमी 151.443	7.709	50 करोड़	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
कुल (किमी)				7.709		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाज़ाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी, ऊपर तालिका 1 में उल्लिखित दर पर, देय और संदेय होगा:

किमी 163+000, और किमी 165+300 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण पूर्ण होने से पहले: -

सारणी-4.1			
टोल प्लाज़ा का स्थान (विद्यमान किलोमीटर[किमी])	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है

उत्तर प्रदेश राज्य के मुजफ्फरनगर जिले में छपार गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-58 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग-334) के डिज़ाइन किमी 138.552 पर।	0.136 [^]	1.360	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
---	--------------------	-------	--

[^]संरचनाओं (>60 मीटर लंबाई वाली) का ब्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	चेनेज़ आरंभ (किमी पर)	चेनेज़ समाप्त (किमी पर)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
1	164.332	164.468	बड़ा पुल	0.136

किमी 163+000, और किमी 165+300 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण पूर्ण होने के पश्चात : -

सारणी-4.2			
टोल प्लाजा का स्थान (विद्यमान किलोमीटर[किमी])	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
उत्तर प्रदेश राज्य के मुजफ्फरनगर जिले में छपार गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-58(पुराना)/ राष्ट्रीय राजमार्ग-334 (नया) के डिज़ाइन किमी 138.552 पर।	1.186 [^]	11.860	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

[^]संरचनाओं (>60 मीटर लंबाई वाली) का ब्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	चेनेज़ आरंभ (किमी पर)	चेनेज़ समाप्त (किमी पर)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
1	164.332	164.468	बड़ा पुल	0.136
2	162.670	163.330	ग्रेड सेपरेटर	0.660
3	165.105	165.495	ग्रेड सेपरेटर	0.390
		कुल लंबाई		1.186

4. प्राधिकरण यांत्रिक वाहनों पर लगाए जाने वाले प्रयोक्ता शुल्क दर का निर्धारण करते समय राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमों के नियम 4(5) और नियम 4(6) का अनुपालन सुनिश्चित करेगा, जैसा कि तालिका-1 में विनिर्दिष्ट है।

5 गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाज़ा से बीस कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340.000/-रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्वधीन है।

6. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

7. शुल्क प्लाज़ा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

8. किसी यांत्रिक वाहन पर नियमों के अंतर्गत उसकी श्रेणी के लिए निर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदा हुआ है, तो उसे प्लाज़ा पार करने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग करने की अनुमति तब तक नहीं दी जाएगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता। संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, उक्त नियमों में लागू प्रावधान के अनुसार शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभारित वाहन के प्रवेश के लिए शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा, अर्थात्: -

अधिकतम अनुज्ञेय सकल वाहन भार से अधिक भार का प्रतिशत	आधार दर में गुणन कारक	शुल्क
(1)	(2)	(3)
0% से 20%	दो	[[नियम 4 के उपनियम (2) के अंतर्गत यांत्रिक वाहन की ऐसी श्रेणी के लिए लागू शुल्क) x (गुणन कारक)]]
>20% से 40%	चार	
>40% से 60%	छह	
>60% से 80%	आठ	
>80% और उससे अधिक	दस	

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा इसे कंसेसनेयर के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा में कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित कराया जाएगा और उसके बाद उक्त नियम के नियम 5 और रियायत करार के उपबंधों के अनुसार इसे प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा; तथापि, बशर्ते कि ऐसा संशोधन शुल्क के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि तक प्रभावी नहीं होगा।

[फा. सं. वित्तअनुभाग-16012(12)/1/2024-O/o मप्र.(वित्त-II)-भाग(3)/ई-249666]

कमलेश चतुर्वेदी, सयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th March, 2025

S.O. 1494(E).— Whereas, by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 386 (E) dated 16th February 2010, issued under section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 (68 of 1988) , the Central Government has entrusted the Highway from km 131.000 to km 218.200 of NH-58 in the state of Uttar Pradesh and Uttarkhand to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with NHIT Southern Projects Private Limited ("NSPPL"), and having its registered office at 325, 3rd Floor, D21 Corporate Park, Sector 21, Dwarka, Dhulsir, New Delhi, South West Delhi-110077. (hereinafter referred to as “Concessionaire”) on 12.03.2025 for the Tolling, Operation, Maintenance and Transfer of Muzzafarnagar - Haridwar Section from Km 130.560 to Km 209.120 (Existing Km 131.000 to Km. 211.000) of National Highway No. 58 (Old) (New NH 334 and NH 34), in the State of Uttar Pradesh and Uttarakhand of the National Highway.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, and any other its amendments till signing of the Agreement and in supersession of the Notification Number S.O. No. 3890(E) dated 29th October, 2020 except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section of the said national highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the **Four lane Muzzafarnagar - Haridwar Section from Km 130.560 to Km 166.000 of Old NH 58 (New NH 334) Section in the State of Uttar Pradesh and Uttarkhand** (hereinafter referred to as the “said section”), for

Before completion of construction of Grade Separator at Km 163+000, and Km 165+300: -

Net road length of 27.595 km (Table 2.1) at the rates specified in Column (2) of Table 1 below, and for equivalent structure length (having more than 60m) of 1.36 km (having length 0.136 km, Table 4.1), and one and half times of the base rate for use of bypasses, costing rupees ten crore or more, having total net length of 7.709 km (Table 3) on the type of vehicles specified in Column (1) of Table 1 below, and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement.

After completion of construction of Grade Separator at Km 163+000, and Km 165+300: -

Net road length of 26.545 km (Table 2.2) at the rates specified in Column (2) of Table 1 below, and for equivalent structure length (having more than 60m) of 11.86 km (having length 1.186 km, Table 4.2), and one and half times of the base rate for use of bypasses, costing rupees ten crore or more, having total net length of 7.709 km (Table 3) on the type of vehicles specified in Column (1) of Table 1 below, and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement.

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van, or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Minibus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza, at the base rates mentioned in Table 1 above, for the distance specified for such Fee Plazas, namely: -

Before completion of construction of Grade Separator at Km 163+000, and Km 165+300: -

Table 2.1		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
At Design Km 138.552 of NH-58 (New NH-334) near Chapar village in Muzaffarnagar district of Uttar Pradesh State.	27.595 [excluding 0.136 Km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 7.709 Km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

After completion of construction of Grade Separator at Km 163+000, and Km 165+300: -

Table 2.2		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
At Design Km 138.552 of NH-58 (New NH-334) near Chapar village in Muzaffarnagar district of Uttar Pradesh State.	26.545 [excluding 1.186 Km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 7.709 Km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to the above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at following Fee Plaza(s) at one and half times of the base rate mentioned in Table 1 above for the length of bypasses specified for such Fee Plaza(s):

Table 3						
Location of Toll Plaza (Chainage)	Name of Bypass	Taking off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which Name of fee is payable
				Length of bypass for which Fee is Payable (in km)	Cost (in Rs. Crore)	
At Design Km 138.552 of NH-58 (New NH-334) near Chapar village in Muzaffarnagar district of Uttar Pradesh State.	Purkhaji Bypass	Km 143.734	Km 151.443	7.709	50 Cr	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
Total (Km)				7.709		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10, at the rate mentioned in Table 1 above:

Before completion of construction of Grade Separator at Km 163+000, and Km 165+300: -

Table 4.1			
Location of Toll Plaza (Existing Kilometre [Km])	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which Fee is payable
At Design Km 138.552 of NH-58 (New NH-334) near Chapar village in Muzaffarnagar district of Uttar Pradesh State.	0.136 [^]	1.360	100% for four lane or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

[^] The details of 4 lane structures (> 60 m length) are as under:

Sl. No	Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Total Length (km.)
1	164.332	164.468	Major Bridge	0.136

After completion of construction of Grade Separator at Km 163+000, and Km 165+300: -

Table 4.2			
Location of Toll Plaza (Existing Kilometre [Km])	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which Fee is payable
At Design Km 138.552 of NH-58 (old) / NH 334 (New) near Chapar village in Muzaffarnagar district of Uttar Pradesh State.	1.186 [^]	11.860	100% for four lane or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

[^] The details of 4 lane structures (> 60 m length) are as under:

Sl. No	Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Total Length (km.)
1	164.332	164.468	Major Bridge	0.136
2	162.670	163.330	Grade Separator	0.660
3	165.105	165.495	Grade Separator	0.390
		Total Length		1.186

- The Authority shall ensure compliance with Rule 4(5) and Rule 4(6) of the NH Fee Rules while determining the user fee rate to be levied on mechanical vehicles, as specified in Table-1.
- The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred Fourty only) for the year 2024-25 which is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
- For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one-way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

7. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
8. A mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall not be permitted to use the National Highway for crossing the plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle. The driver or owner or a person in-charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency as per the applicable provision in the said rules, namely: -

Percentage of excess load over Maximum Permissible Gross Vehicular Weight	Multiplying Factor to the base rate	Fees
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	Two	[(Fees applicable for such category of mechanical vehicle under sub-rule (2) of rule 4) x (Multiplying factor)]
>20% to 40%	Four	
>40% to 60%	Six	
>60% to 80%	Eight	
>80% and above	Ten	

9. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.
10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the Authority in at least in at least one newspaper in English and vernacular language through the Concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provisions of the Concession Agreement and will be published; provided, however, that such revision shall not be effected until a period of 6 (six) months from the date of the preceding revision of fee.

[F. No. FINDIV-16012(12)/1/2024-O/oGM (Finance-II)-Part(3)/E-249666]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.